



Union Départementale des Syndicats **FORCE OUVRIERE de la Mayenne**

10 Rue du Docteur Ferron – BP 1037 – 53010 LAVAL CEDEX
Tél. : 02/43/53/42/26 – E-mail : udfo53@force-ouvriere.fr

PRIX DU CARBURANT

L'Union Départementale FO de la Mayenne exige de RÉELLES mesures d'urgence.

Dans sa dernière allocution, le président-candidat Macron annonce des sacrifices à venir.

D'ores et déjà, le prix des carburants explose.

Le prix du baril avoisine les 110 dollars. Le E10 comme le gazole dépassent les 2 €, parfois 2.35 € pour le gazole !

Alors que le prix moyen du baril a connu en mai 2008 un niveau historique, le litre de gazole n'a jamais dépassé 1.50 €. Comment expliquer un tel écart ?

	Prix moyens du baril	Essence E10	Gazole
Mai 2008	147.5 dollars		1.50 €
2011	125 dollars	1.58 €	1.40 €
2014	115 dollars	1.50 €	1.30 €
9 mars 2022	125 dollars	2.10 €	2.10 €
15 mars 2022	110 dollars	2,10€	2.10€

Prix moyens

La hausse du carburant n'est pas le résultat de la seule guerre

en Ukraine, mais ce sont bien la spéculation et l'augmentation des taxes qui en sont principalement responsables. La différence des prix au litre entre 2008 et aujourd'hui correspond à une augmentation des taxes (TICPE et TVA) et une augmentation des marges au niveau du raffinage, du transport et de la distribution.

Les grands groupes pétroliers engrangent de plus en plus de bénéfices (16 milliards d'euros en 2021 pour Total) grâce à la flambée des prix. L'État réalise 33 milliards de recettes par an avec les taxes sur le carburant.

Alors que l'État a multiplié les cadeaux aux patrons avec le « quoi qu'il en coûte », alors qu'il profite largement de la flambée des prix du carburant grâce à l'augmentation des taxes, le gouvernement demande aux salariés, aux retraités, à la jeunesse de faire « des sacrifices » et les appellent à plus « de sobriété ». Quelle indécence !!

Et les 15 centimes de rabais accordés « généreusement » par le Premier Ministre à partir du ...1er avril ne modifient la situation qu'à la marge. Pendant 15 jours, les salariés, les retraités vont devoir payer plein pot !

De plus en plus français, sont confrontés à des fins de mois difficiles du fait du coût de l'énergie, des carburants et de l'alimentation. La précarité et le taux de pauvreté ont augmenté depuis le début du quinquennat. Le nombre de bénéficiaires du RSA est passé de 4.8 % et 12 % de la population et beaucoup ont recours à l'aide alimentaire !

De nombreux travailleurs pauvres connaissent déjà la « sobriété » et pas seulement énergétique.

Ce ne sont pas aux salariés et aux plus précaires de faire des sacrifices et de **payer pour aller travailler** alors que les profits et les bénéfices des grandes groupes ont explosé (100 milliards d'euros en 2021 pour les CAC 40).

Ce n'est pas une aumône que nous demandons, c'est la dignité !

Le gouvernement doit prendre sans délai des mesures qui empêchent que les salariés, les retraités, fassent les frais de la situation.

L'Union Départementale Force Ouvrière de la Mayenne exige que le président-candidat et le gouvernement actuel et à venir, quel qu'il soit, répondent aux revendications légitimes :

- Le **blocage du prix du carburant et la baisse des taxes.**
- **Augmentation générale des salaires** dans le secteur privé, du point d'indice dans la fonction publique, du smic, des pensions et retraites, des minimas sociaux.
- Abrogation de la réforme de l'assurance chômage qui a plongé de nombreux précaires dans encore plus de pauvreté.
- Augmentation de la prise en charge des indemnités kilométriques des déplacements professionnels.
- L'arrêt de toutes tentatives de réforme des retraites pour faire payer aux salariés le « quoi qu'il en coûte ».
- Le **blocage des prix des produits de consommation courante.**

L'union Départementale FO de la Mayenne continuera quelle que soit la situation à porter ses revendications jusqu'à satisfaction. Se résigner, c'est s'exposer à toujours plus de sacrifices !